

OBEC KOUNOV

517 92 Kounov u Dobrušky, okr. Rychnov nad Kněžnou
tel. i fax : 494 664 224, tel. 494 664 196, e-mail : kounov@dobruska.cz

Dopravní projektování s.r.o.
Janáčkova 1194/12
Moravská Ostrava
702 00 O S T R A V A

V Kounově dne 28.2. 2007

Věc : vyjádření – studie dráhy Orlických hor – varianta B

K Vámi zaslaným podkladům Studie Dráhy Orlických hor – varianta B . tj. vedoucí přes území obce Kounov se lze vyjádřit asi v tomto smyslu :

- při případné výstavbě projektované tratě by došlo k velkému záboru pozemků a to cenných především z hlediska zde ještě neposkvřené krajiny
- případný výkup těchto pozemků bude zcela jistě sledovan a znemožňován ochránci přírody, ekology a především vlastníky pozemků, kteří mají k pozemkům obdobný vztah, umocněný navíc ještě historickou držbou jejich předchůdců
- v našem regionu již převládá ráz využití k rekreačním účelům. Tito majitelé by jistě nebyli nadšeni stavebním ruchem a dá se tedy předpokládat, že především úřednická loby vlastníků těchto rekreačních pozemků a obydlí, bude výstavbu blokovat ještě ve větší míře než starousedlíci
- největší škody vzniknou na krajině a to především při výstavbě – samotný provoz by nebyl snad až tak rušivý ale pouze v případě elektrického pohonu, motorový pohon lze zcela odmítnout, to by potom už nebyla téměř žádná výhoda oproti např. dopravě autobusy
- dle našeho názoru není pro přepravu rekreatantů vhodná nástupní stanice Kvasiny, ta by snad byla vhodná pro případné zaměstnce AUTO ŠKODA, nikdo však dnes nemůže předpokládat další vývoj a případné přesuny automobilového průmyslu směrem na východ. U této navrhované trasy není předpoklad masivního využití k dopravě do turistických center, což by snad byl jediný případný argument pro výstavbu
- jistý by byl určitě negativní zásah do nynějších biokoridorů, vzniklo by také další nebezpečí pro lesní zvěř, narušeny by tak byly jejich historické stezky
- dlouhodobějším místním pozorováním jsme dospěli k názoru, že je třeba v co největší míře chránit lesní pozemky jako přirozenou funkci zadržování vody. Po větším úbytku lesních pozemků je pozorován zvýšený průtok ve vodotečích. Při výstavbě by bylo nutné množství stromů odstranit, další zápornou věcí by bylo vetknutí tratě do svahů po vrstevnicích kvůli co nejmenším výškovým výkyvům. Zde by se naprosto narušila přirozená funkce přírody – máme v živé paměti spousty naplavenin zde po povodni v 7/98 při budování silnice II/309
- ještě před průzkumem proveditelnosti měly být dle našeho názoru zjištěny klady tohoto řešení, v čem bude přínos, jestli je např. reálný znatelný pokles automobilového provozu apod. což nepředpokládáme

OBEC KOUNOV

Z těchto všech zde vyjmenovaných vesměs záporných připomínek se tedy dá shrnout to, že Studie dráhy Orlických hor je co se týče proveditelnosti, významu a především přínosu zcela zcestná a zřejmě měla být již dávno ukončena.

Na základě těchto uvedených důvodů a mnoha jiných méně podstatných zde neuvedených, přijalo zastupitelstvo obce Kounov Usnesení, které schvaluje toto vyjádření ke Studii Dráhy Orlických hor a které je přílohou tohoto vyjádření.

Za zastupitelstvo obce Kounov



Štítr Zdeněk, starosta

OBEC
Kounov
517 92 p. Kounov
okr. Rychnov n. Kn.

Příloha : Usnesení ze zasedání obecního zastupitelstva konaného dne 28.2. 2007