

Zdeněk a Věra Mikešovi, Sedloňov – Polom 51, 517 91 Deštné v Orlických horách
Tel.: 494660192, 776163538, e-mail: z.mikes@tiscali.cz

Obecní úřad Sedloňov
S e d l o ň o v

V Sedloňově, dne 16.ledna 2007

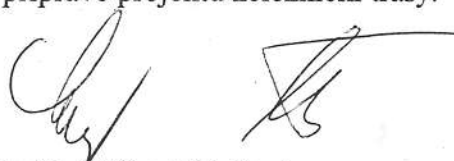
Věc: Vyjádření k železnici v k. ú. Polom v Orl. Horách

Byli jsme seznámeni se záměrem železniční trasy v leteckém snímku Sedloňov – Olešnice. Uvedená trasa je uvažována v blízkosti našeho domu a přes naše pozemky v prostoru křižovatky Sedloňov-Olešnice s odbočkou na Sněžné.

Se záměrem nesouhlasíme.

Současně upozorňujeme na skutečnost, že je třeba vzít v úvahu, že vedení trasy bude překážkou migraci živočichů v nadregionálním biokoridoru mezi Vrchmezím a Pekelským údolím u Nového města nad Metují.

Žádáme o postoupení tohoto vyjádření do řízení o přípravě projektu železniční trasy.



Zdeněk a Věra Mikešovi

OBEC SEDLOŇOV	Čís. jedn. 33
Došlo dne: 22. 1. 2007	Poč. listů
Příloha / poč. listů:	Spis. znak:

22. 1. 2007

Radka Kopejtková

OBEC
SEDLOŇOV
Sedloňov 159
517 91 Deštné v O.h.
Radka Kopejtková

pročetl a souhlasí
na kopii, vyjádření



Vážený pan
Jaroslav Pokorný
Měřičská základna Polom
Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad
518 16 Dobruška

Vyjádření ke stavbě železnice obcí Sedloňov

V podzemním bunkru měřicí základny Polom Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu Dobruška nainstaloval Geofyzikální ústav Akademie věd v roce 1992 tříoskový velmi širokopásmový (VBB) seismometr STS-2 švýcarské firmy Streckeisen s americkou digitální záznamovou aparaturou Quanterra. Interpretace seismických měření probíhá rutinně na pracovišti Polom a v Geofyzikálním ústavu Akademie věd, kam jsou data nepřetržitě přenášena Internetem spolu s ostatními daty České regionální seismické sítě. Data jsou dále odesílána k dalšímu zpracování a k archivaci ve světovém seismologickém datovém centru v Seattlu ve Spojených státech a do dalších datových center.

Lokalita Polom se vyznačuje mimořádně nízkým přirozeným seismickým neklidem. Stanice Dobruška/Polom (DPC) má velmi výhodnou polohu pro lokalizaci jak blízkých zemětřesení na hronovsko-poříčské zlomové linii a důlních otřesů ve Slezské pánvi a polském Lubinu, tak i silných zemětřesení v Evropě a na celém světě. V oblasti Hronovska a Náchodska došlo k jednomu z nejsilnějších otřesů v Čechách vůbec, a to v letech 1883 a 1901. V případě zemětřesení z r. 1901 byly otřesy o velikosti 4,7 na Richterově stupnici pozorovány lidmi na ploše 50.000 km². V r. 1996 se stala stanice DPC součástí světové Federace digitálních seismických sítí, která sdružuje 120 vybraných obzvláště kvalitních seismických observatoří po celém světě.

Stavba a provoz plánované železniční tratě přes Sedloňov v ochranném pásmu observatoře ve vzdálenosti necelých 700m by zásadním způsobem rušilo registraci zemětřesení na jedné z nejkvalitnějších světových seismologických observatoří. Proto je Geofyzikální ústav AV ČR proti zamýšlené stavbě železnice vedoucí obcí Sedloňov.

S pozdravem,

RNDr. Aleš Špičák, CSc.
Ředitel Geofyzikálního ústavu AV ČR

SLUŽEBNÍ LÍSTEK

VOJENSKÝ GEOGRAFICKÝ A HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚŘAD

V Dobrušce dne 22. ledna 2007

Hlavní úřad ubytovací a stavební služby MO

Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Věc: Rozsah ochrany územních zájmů resortu obrany

Součástí Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu je Oddělení speciálního monitoringu a metrologie, které je dislokováno v prostoru Orlických hor, resp. v katastru obce Sedloňov. Na tomto odloučeném pracovišti se již od 70. let provádí seismická měření zemětřesení na celém světě. Svým přístrojovým vybavením se v současné době pracoviště řadí mezi špičkové světové seismické stanice na světě a je součástí světové Federace digitálních seismických sítí. Nejen přístrojovým vybavením, ale v první řadě svojí polohou je stanice významná pro národní, evropskou a světovou síť seismických stanic. Oblast se vyznačuje mimořádně nízkým přirozeným seismickým neklidem a také geologickým umístěním. Rozsah měření se i nadále rozšiřuje a pracoviště je vybavováno stále kvalitnější a přesnější měřicí technikou.

Umístění plánované železniční tratě do ochranného pásma seismické stanice může značným způsobem znehodnotit seismická měření. Ochranné pásmo pro seismická měření je 5 km, takže stavební práce i samotný provoz železnice je v plánované lokalitě zcela nevhodný. Z výše uvedených důvodů nesouhlasím s plánovanou výstavbou železniční tratě.

o.z. Ing. Josef JELÍNEK
náčelník OdSMM



OBEC SEDLOŇOV

Sedloňov 159

517 91 Deštné v Orlických horách

Tel: 494 660 345 , e-mail: sedlonov@asc.cz

Usnesení z jednání zastupitelstva obce Sedloňov dne 19.1.2007

Usnesení:

Usnesení č.1/07

Zastupitelstvo obce projednalo návrh realizační studie, která řeší možnou výstavbu železnice v oblasti Orlických hor. S ohledem na to, že navržené trasy v obou variantách se zásadním způsobem dotýkají katastrálního území obce Sedloňov a zcela blokuje další rozvoj obce, zastupitelstvo **nesouhlasí** s navrhovaným řešením dle předložené studie a vyjadřuje zásadní nesouhlas s celým projektem jako takovým. S tímto usnesením bude seznámen jak zpracovatel projektu, tak i horské obce, členové regionálního svazku.

Usnesení č.2/07

Zastupitelstvo obce projednalo všechny body v petici občanů osady Polom ve věci porušování pravidel občanského soužití panem Josefem Balcarem, s ohledem na skutečnost, že OÚ Sedloňov nemá vlastní orgán k řešení podnětů v petici obsažených a s ohledem na skutečnost, že podněty v petici se týkají i dalších katastrálních území, bude celý materiál předán MÚ Dobruška. O této skutečnosti bude zástupce petičního výboru písemně informován. Usnesení bylo přijato všemi přítomnými.

Zapsala: Hana Ježková