



5749 29. 11. 2007

OBEC SEDLOŇOV

Sedloňov 159

517 91 Deštné v Orl.horách

Tel: 494 660 345 , e-mail: sedlonov@asc.cz

Dopravní projektování s.r.o.
Janáčkova 1194/12
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava

Sedloňov 23.1.2007

Věc: Studie dráhy Orlických hor, č.j. 2037/06 ze dne 4.11.2006

Dopisem ze dne 4.11.2006 jste informovali zastupitelstvo naší obce o současném stavu studie proveditelnosti projektu Dráhy Orlických hor. Součástí dopisu bylo mimo jiné navržené řešení tras zakreslené do ortofotomapy. S uvedeným záměrem jsme seznámili občany obce i některé dotčené instituce, které se v naší obci nacházejí. Návrh studie proveditelnosti byl předmětem jednání obecního zastupitelstva dne 19.1.2007.

Zastupitelstvo obce Sedloňov má k celému záměru projektu Dráhy Orlických hor toto zásadní stanovisko:

Celý projekt, jako takový, je typickým příkladem megalomanského řešení problému, který v zásadě neexistuje a je uměle vytvořen. V tomto případě jedním železničním nadšencem, který se zhlédl v historických návrzích rozvoje železnice v období průmyslové revoluce počátku 20.století. Nechceme posuzovat způsoby a cesty, kterými tato dějinná chiméra dospěla až do stavu, že v současné době vaše firma (nevíme na čí zadání) řeší problém studie proveditelnosti tohoto záměru (nevíme za čí peníze), chceme se vyjádřit k projektu jako takovému, ke kterému máme tyto zásadní výhrady:

Výstavbou železniční tratě dojde k masivnímu záboru pozemků a tím k zásahům do vlastnických práv jak fyzických osob, tak podnikatelských subjektů. Dojde k významnému záboru lesních a zemědělských pozemků, v některých případech i k likvidaci budov, a to i v lokalitách, které jsou v tuto chvíli plánovány, nebo uvažovány jako rezervy pro rozvoj obcí. Tím je silně ohrožován zásadní potenciál rozvoje obcí jako samosprávných celků. Uvažovaná výstavba by nadto silně narušila krajinný ráz celého regionu kterého se dotýká, neboť dojde nejen

k rozsáhlým terénním úpravám, ale i k zásadním dopravním stavbám typu mostů a tunelů, zářezů a náspů, které poznamenají a zcela změni dosavadní tvář krajiny. Krajiny, která si doposud uchovala kouzlo země nedotčené industrializací, což je v tuto chvíli její hlavní deviza. Nadto plánovaná železniční trať nejen že vůbec neřeší zlepšení dopravní obslužnosti regionu, ale postrádá jakýkoliv logický smysl a je v celém svém záměru naprosto zbytečná. Region kterým prochází, nemá vlastní průmysl, který by pomocí železnice transportoval své výrobky do vnitrozemí, není předmětem masivní dřevařské těžby, která by transportovala pomocí železnice dřevinu do vnitrozemí a tak jediným, snad reálným argumentem, je jakási doprava turistů do regionu. Ta už však je dávno vyřešena autobusovou a automobilovou dopravou, kterou železnice stejně nemůže vymýtit, protože nemůže nahradit její dostupnost do všech potřebných míst. Potom záměr provozovat železnici jako motorovou je zcela zcestný, neboť množství exhalací, které by provozem motorových lokomotiv v tak náročném horském terénu vzniklo, by výrazným způsobem zhoršilo kvalitu ovzduší v Orlických horách.

Všechny tyto argumenty platí i pro celé správní území obce Sedloňov, to je pro k.ú. Sedloňov a Polom v O.h. Zde navržené trasy prakticky likvidují hlavní potenciál obce pro její rozvoj, t.j. lokality pro výstavbu, likvidují stávající i navržený lyžařský areál, výrazně by poškodily krajinný ráz obce Sedloňov jako zachovalé horské obce. Mimo to navržené trasy nerespektují stávající biokoridory v katastru obce i v krajině (nadregionální biokoridor mezi Vrchmezím a Pekelským údolím). Na to také upozorňují naši občané Zdeněk a Věra Mikešovi ve svém stanovisku ze dne 16.1.2007, které v příloze přikládáme. V katastru naší obce se nachází oddělení speciálního monitoringu a metrologie Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu. Jedná se o špičkové seismické pracoviště, které je součástí světové federace seismických sítí. Výstavba jakéhokoliv podobného zařízení, či provoz železniční tratě jako takové, by zásadním způsobem ohrozil činnost tohoto pracoviště. Z tohoto důvodu Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad v Dobrušce svým stanoviskem ze dne 22.1.2007 adresovaným hlavnímu úřadu Ubytovací a stavební služby MO v Brandýse n.Labem vyjádřil zásadní nesouhlas s uvažovanou výstavbou železniční trati. Toto stanovisko je podpořeno také vyjádřením ředitele Geofyzikálního ústavu AV ČR, které také zamýšlený projekt zásadně odmítá. Obě tato stanoviska vám v kopiích dáváme též na vědomí.

Na základě všech těchto důvodů i z mnoha dalších, které z diskuze vyplynuly a na které v tomto dopisu není dostatek místa, přijalo zastupitelstvo Obce Sedloňov usnesení, které zcela zásadním způsobem odmítá projekt jako takový i jeho realizaci na území obce.

Usnesení je přílohou a součástí tohoto našeho dopisu. S tímto usnesením budou seznámeny všechny obce a města uvedené v rozdělovníku. Současně s tímto stanoviskem seznamujeme i orgány územního plánování na úrovni pověřené obce Dobruška, orgány územního plánování a dopravy Královéhradeckého kraje i zástupce hejtmana pro oblast dopravy, pana Kuříka. Těmto institucím budeme zároveň klást otázku jak je možné, že takto zásadní projekt, nyní již ve stádiu studie proveditelnosti, vzniká a kdo ho financuje.

Toto naše stanovisko prosím považujte za zásadní a neměnné.

S pozdravem

Zdeněk Schwarz
starosta obce

v zastoupení
Hana Ježková
místostarostka obce

OBEC
Sedloňov
517 91 p. Deštné v Orlických horách



Na vědomí:
Obec Pěčín
MÚ Rokytnice v O.h.
Obec Říčky
MÚ Solnice
Obec Kvasiny
Obec Skuhrov nad Bělou
Obec Dobré
Obec Kounov
Obec Deštné v O.h.
Obec Olešnice v O.h.
Obec Dobřany
Správa CHKO Orlické hory
MÚ Dobruška
KÚ, odbor dopravy, odbor územního plánu HK
Zástupce hejtmana pro dopravu, p.Kuřík, KÚ HK
Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad Dobruška

Přílohy:
stanovisko Mikešovi
kopie stanovisek AV ČR a VGHÚ Dobruška
Usnesení zastupitelstva ze dne 19.1.2007

Doporučeně!